

	Union Nationale des Associations de Navigateurs	17 Mai 2021
	Siège social : Quai Bernard Moitessier - 56000 Vannes Correspondance : 1, allée des Cerisiers 35800 Dinard Courriel : contact@unan.fr	Pierre-Yves LE GUEN

GESTES D'URGENCE

CANAL VHF d'URGENCE : 16

Les PORTS veillent le CANAL : 9

N'abandonnez jamais votre bateau avant d'être certain qu'il va couler ou qu'il brûle, mais préparez une éventuelle évacuation :

Message de détresse au CROSS, Gilets de sauvetage sur soi, radeau ou annexe prêts, sacs de survie préparés à l'avance,

VHF portable étanche, téléphone, vêtements chauds, boissons,...

HOMME A LA MER (voir fiche "Homme à la mer)

- Crier « Homme à la mer » et appuyer sur le bouton MOB du GPS,
- Lancer une bouée couronne, rester auprès, sans la perdre de vue,
- Si on s'éloigne, baliser le sillage d'objets flottants non dérivants,
- Se préparer à récupérer l'équipier et à demander assistance (VHF)
- Attention aux cordages dans l'hélice en récupérant l'homme à la mer.

PANNE DE MOTEUR

Voilier : marcher à la voile et se rapprocher d'un abri, puis mouiller.

Bateau à moteur : Mouiller en sécurité le temps d'identifier la panne et si possible de la réparer. On peut informer le CROSS de la situation.

On n'appellera à l'aide que si l'on ne peut pas se mettre en sécurité par ses propres moyens.

ACCIDENT MEDICAL

Contactez le CCMM Centre de Consultation Médicale Maritime par l'intermédiaire du CROSS pour un diagnostic en mer. Appel VHF sur le canal 16 ou faire le 196 avec votre téléphone portable.

ECHOUEMENT

Marche arrière, faire gîter le bateau pour se dégager sur la route inverse, évaluer les dégâts, s'il y a risque d'avarie sérieuse, demander de l'assistance et organiser la sécurité de l'équipage.

VOIE D'EAU

L'identifier la fuite (goûter : *eau salée ou douce ?*), essayer d'étaler l'entrée d'eau avec des seaux ou en pompant, et de colmater. Si on n'y parvient pas, donner l'alerte en précisant sa position et se préparer à évacuer (*voir en tête de la fiche*).